6 Điều Thú Vị Về Siêu Xe Bugatti Veyron

Bugatti Veyron, ông hoàng tốc độ, là một hãng xe lâu đời và vô cùng nổi tiếng trong ngành công nghiệp ô tô. Siêu xe này không chỉ được biết đến với thiết kế thể thao đẹp mắt mà còn gây ấn tượng mạnh bởi khả năng vận hành tuyệt vời. Hôm nay, Thanh Phong Auto xin chia sẻ với bạn 6 sự thật thú vị về Bugatti Veyron, những điều mà bạn có thể chưa biết về siêu xe này.

1. Chi phí vận bảo dưỡng

Bugatti Veyron là siêu xe có giá thành đắt đỏ nhất thế giới. Sau ánh hào quang của sự sang chảnh này chính là chi phí bảo hành, bảo dưỡng, sửa chữa xe vô cùng lớn. Hằng năm ước tính chi phí sử dụng lên đến 300.000 đô la. Veyron là xe có chi phí bảo trì vô cùng chát, bởi những bộ phận thay thế đều là hàng chính hãng, không thể thay thế được.



Chi phí thay dầu là 21.000USD

Chủ xe sẽ thay la-zăng sau khi đi được 16.000 km và bộ phận này có chi phí là 69.000 USD.

Bộ lốp của Veyron là lốp sản xuất riêng, cần thay thế mỗi 4.000 km một lần với chi phí là 42.000 USD một bộ.

Hộp số là bộ phận vô cùng đắt tiền, với chi phí còn đắt hơn một chiếc Porsche 911 mới.
Siêu xe này có 16 ốc xả dầu nhớt, số lượng này cao gấp đôi Lamborghini Huracan.
Xe có 2 bộ làm mát, giúp hệ thống vận hành tốt nhất. Mỗi bộ có chi phí 9.000 USD, khi thay thế còn phải mất thêm một khoản cho nhân công là 2.000 USD.
Thay bình nhiên liệu tốn 22.000 USD.
Bộ tăng áp của xe khi thay mới tốn 6.400 USD, vì quá trình thay thế vô cùng phức tạp nên phí nhân công cũng rất lớn, với 2 bộ tăng áp là 9.000 USD.
Bình xăng khi thay mới có chi phí rất lớn là 42.000 USD (969 triệu đồng – bao gồm cả công lắp đặt), được so sánh ngang với một chiếc sedan sang trọng.

2. Bộ lốp



Bộ lốp của siêu xe này là lốp Michelin PAX đặc biệt chỉ dành riêng cho nó mà không một siêu xe nào có. Giá thành của nó rất đắt đỏ với 42.000 USD.
Tuy nhiên không dừng lại ở đó, để thay thế được loại lốp này xe phải được vận chuyển sang Pháp, quá trình này ngốn mất một khoản chi phí vô cùng lớn là 70.000 USD, tương đương với một chiếc BMW cỡ xịn. Đây là loại lốp chuyên dụng chất lượng của nó còn tốt hơn lốp dành cho máy bay dân dụng.
Tham khảo: ***08 Cách Bảo Vệ Lốp Xe An Toàn, Hiệu Quả***

3. Tốc độ



Điểm khiến nhiều người thích thú ở siêu xe này chính là tốc độ mà nó mang đến vô cùng lớn. Để đạt được vận tốc tối đa, người lái phải sử dụng chìa khóa thứ hai có tên là “Top Speed” để bật chế độ Top Speed Mode của xe.
Khi chế độ này được bật cánh lướt gió sẽ gập lại, chiều cao xe sẽ hạ thấp xuống còn 6,35 cm, góc đánh lái vô-lăng giới hạn. Lúc này xe sẽ chỉ mất khoảng 2,5 giây để tăng tốc từ 0-100 km/h.

4. Khi bật chế độ Top Speed điều gì sẽ xảy ra?



Khi Bugatti Veyron đạt đến tốc độ rất lớn là 407 km/h thì bộ lốp chỉ có thể chịu được trong vòng 15 phút, quá thời gian này lốp sẽ bị hư hỏng do ma sát lucjq quá lớn.

Cũng tại vận tốc này nhiên liệu của xe sẽ bị tiêu hao vô cùng nhanh: 98 lít trong vòng 12 phút. Xe sẽ uống khoảng 47.000 lít không khí mỗi phút, mức này tương đương với lượng khí dành cho một người hít thở trong bốn ngày.

Đề xuất: Những kỹ thuật cơ bản cần chú ý khi lái xe ôtô

5. Sản xuất thủ công

Khá đặc biệt khi tất cả các công đoạn làm nên chiếc siêu xe này lại được sản xuất thủ công với 25 người thợ kỹ thuật có chuyên môn cao. Đồng thời hạn chế sự xuất hiện của máy móc hay robot can thiệp. Để hoàn thành được 1 chiếc Bugatti Veyron phải mất khoảng 400 giờ.

6. Bảng đồng hồ gắn kim cương



Ngoài việc vận hành tốt thì Bugatti Veyron còn được thiết kế với vẻ ngoài và nội thất vô cùng bắt mắt, nhiều khách hàng còn lựa chọn gắn kim cương một carat lên bảng đồng hồ và chiếc kim điện tử tạo nên sự đẳng cấp cho xế yêu của mình. Mỗi viên kim cương được mài 16 mặt với ý nghĩa là 16 xi-lanh của động cơ xe.

Chắc hẳn những thông tin mà chúng tôi cung cấp trên đây sẽ giúp các bạn khám phá thêm nhiều điều thú vị về chiếc siêu xe Bugatti Veyron này đấy. Hãy đồng hành cùng Thanh Phong Auto để biết thêm nhiều kiến thức bổ ích về thế giới xe ô tô nhé.